

<b>관리번호</b>	<h1>시민친화적 교통환경 조성</h1>
4-16	

사업주체	사업성격	완료시기	투자성격	추진부서	교통행정과	담당자	교통행정담당 (☎ 5331)
시	계속	임기내	예산	협조부서	건설과 공보전산담당관	담당자	박영규 (☎ 5334)
						담당자	도로시설담당 지형기 (☎ 5246)
						담당자	스마트시티담당 권희재 (☎ 5653)

중앙정부 지원 필요 여부	재정 지원
---------------	-------

### 【정책 목표】

- 시민이 이용에 합리적인 교통체계를 구축하고 교통약자를 배려하는 정책을 통해 함께 누리고 편리한 밀양형 교통환경을 조성

### □ 사업개요

- 사업기간: 2022 ~ 2026
- 사업내용

연번	사업명	사업내용	비고
1	회전교차로	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 현재까지 6개소 완료, 2022년 하반기 6개소 추가 준공예정</li> <li>· 매년 2개소 설치 계획</li> </ul>	건설과
2	한방향 주차허용구간	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 현재까지 4개소 완료</li> <li>· 매년 1개소 설치 계획</li> </ul>	교통행정과
3	아리랑 버스 택시	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 신규노선 검토 및 운영 확대</li> </ul>	교통행정과
4	특별교통수단	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 특별교통수단 운영 확대</li> </ul>	교통행정과
5	스마트 교통체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 2022년 사업완료: BIS시스템 15개소</li> <li>· 2022년 설치예정(하반기) : 바닥신호등 4개소, 음성안내 보조장치 4개소</li> <li>· 사업대상지 발굴하여 지속 추진 → 시민편의 도모</li> </ul>	교통행정과
		<ul style="list-style-type: none"> <li>· 2022년 사업완료</li> <li>- 스마트버스승강장 및 횡단보도 7개소</li> <li>· 2022년 하반기 설치예정</li> <li>- 스마트버스승강장 8개소</li> </ul>	공보전산담당관

## □ 연도별 소요예산

(단위: 백만 원)

구 분	총계	기투자	임 기 내						이 후
			소계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	41,783	7,841	29,436	12,112	4,226	4,296	4,366	4,436	4,506
국 비	4,826	2,053	2,323	623	410	420	430	440	450
도 비	1,650	714	830	406	106	106	106	106	106
시 비	35,307	5,074	26,283	11,083	3,710	3,770	3,830	3,890	3,950
기 타									

## □ 쟁점 및 대책, 예산확보 방안 등

- 신규 도시계획도로 개설 시 해당 부서와의 협업을 통한 도로 폭원 (B=7.5m 이상)을 확보하여 한방향 주차허용구간 지속 확대
- 국토교통부 도시형교통모델(공공형택시, 버스) 예산 지속 지원 필요
- 수요변화에 따른 원활한 노선조정을 위한 기존 운수업체와 지속적 협의
- BIS시스템 설치 확대 추진 및 바닥신호등, 음성안내 보조장치 지속 설치

## □ 연도별 추진계획

추진계획	2022		2023				2024				2025				2026		임기후
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	
회전교차로		■				■				■					■		
한방향 주차허용구간			■				■				■					■	
아리랑버스·택시					■	■			■	■			■	■			
특별교통수단					■	■			■	■			■	■			
스마트 교통체계	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

## □ 확인지표

확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026	비고
회전교차로	개소	14	6	2	2	2	2	
한방향 주차허용구간	개소	4	-	1	1	1	1	
아리랑 택시·버스	마을	4	-	1	1	1	1	
특별교통수단	횟수	8	-	2	2	2	2	
스마트 교통체계	지역	16	4	3	3	3	3	

## 타 기관 협조사항

- 밀양경찰서 - 한방향 주차허용구간, 회전교차로 및 교통신호기(바닥신호등, 보조장치), 버스승강장 등 설치 협의

## 기대효과

- 운전자와 보행자 모두가 편리한 교통환경 조성
- 교통약자의 이동환경 개선으로 사회 참여와 복지 증진
- 지속적인 이용자 수요반영을 통한 시민들의 이동권 증진